


## LEGENDA

-  CONFINI COMUNALI  
 LIMITE PRE-PARCO DEI GESSI BOLOGNESI  
 LIMITE AREA TUTELATA AI SENSI DELLA LEGGE 1089/39

## NOTA UNITÀ DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);

Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);



















Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);

Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);

Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);

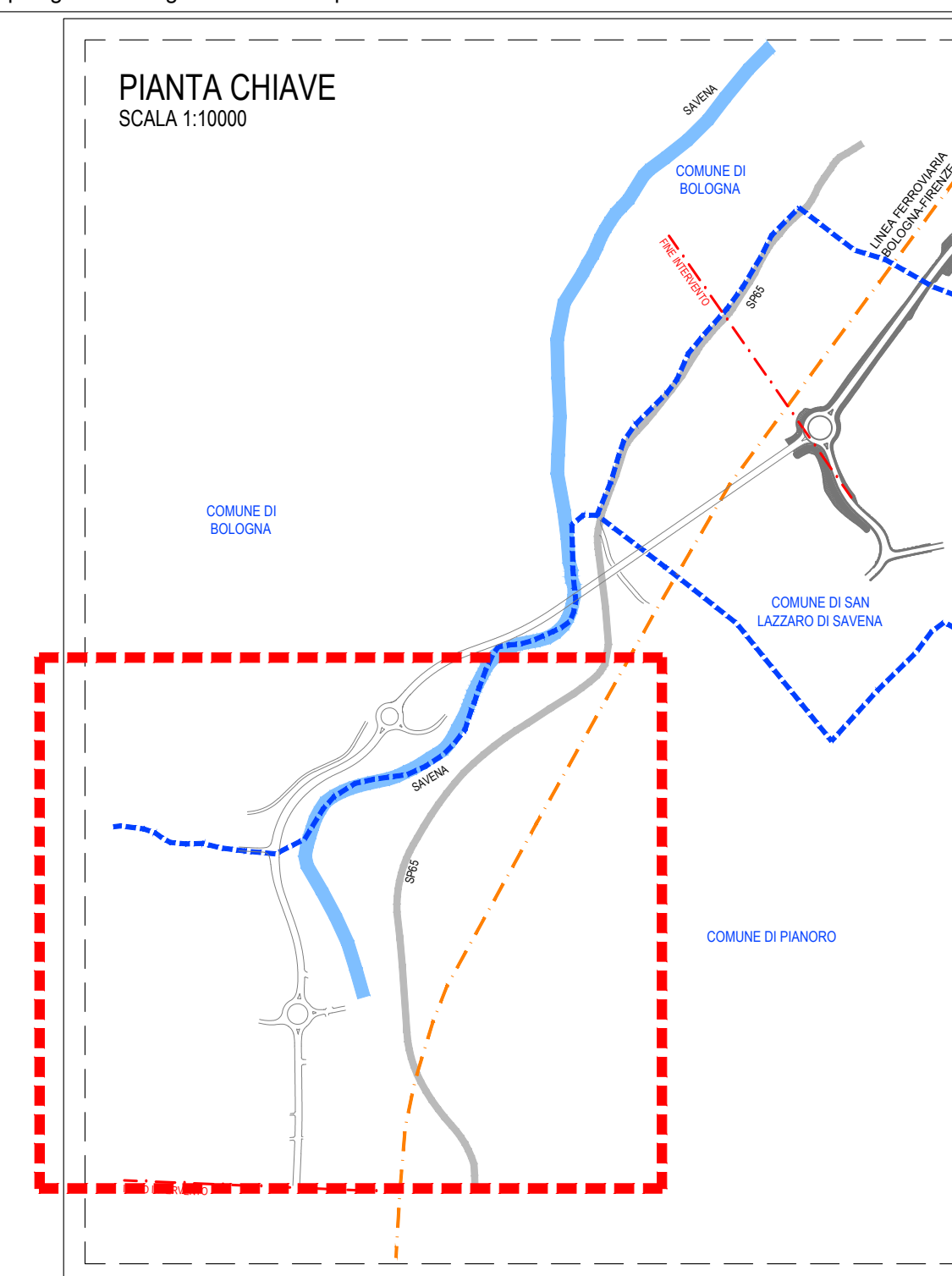
Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

### LEGENDA SMALTIMENTO ACQUE

- |   |  |
|---|--|
|  | IMPLUVIO   |
|  | COLMO  |
|  | PENDENZA TRASVERSALE E CARREGGIATA STRADALE              |
|  | DIREZIONE D'EFFLUSSO FOSSI E COLLETTORI                  |
|  | RECUPITI   |
|  | CANALETTA CONTINUA IN CALCESTRUZZO A BASE POLIMERICA     |
|  | SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA            |
|  | CANALETTA RETTANGOLARE (MURI)                            |
|  | FOSSO RIVESTITO  |
|  | FOSSO NERBITO / FOSSO FILTRO                             |
|  | COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)                             |
|  | COLLETTORE IN PP - DN (mm)<br>(ATTRAVESSAMENTO STRADALE) |
|  | COLLETTORE IN PRPV DN (mm)                               |
|  | TOMBINO IN GLS AUTOPORTANTE                              |
|  | CANALETTA AD EMBRICI                                     |
|  | PI - POZZETTO D' ISPEZIONE                               |
|  | MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI             |
| <b>MANUFATTI</b>  |  |
|  | MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO                    |

**NOTE:**

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi



AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI  
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

**NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO**  
**TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE**  
**NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO**

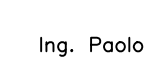
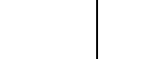
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**CORPO STRADALE**

IDROLOGIA – IDRAULICA

RETE DI SMALTIMENTO ACQUE 1/2

<b>1. PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingeg. Pavia N.1739 RESPONSABILE PUNTO E E		<b>2. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO</b> Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingeg. Moreasco N. A1068		<b>3. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingeg. Pavia N. 1436 PROIEZIONE NUOVE OPRE AUTOTRASMISSE	
---	--	---	--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO										Orbitazione
SISTEMAZIONE INQUADRA		SISTEMAZIONE				PARTE ESISTENTE		SISTEMAZIONE SINGOLARE		
Codice Comm.	Descrizione	Pos.	Caric.	Param.	Param.	Param.	Param.	%	Descrizione	Param.
1114440001	PD00000000000000000000								DR0003	
										Scala: 1:1000

 PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingeg. Moreasco N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 		REVISIONE: N. 002 02 FEBBRAIO 2016	
	REDAITO:	VERIFICATO:	4	4
			4	4
			4	4

 <p><b>CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA</b></p>	<p><b>VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE</b></p> <p><b>R. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Pietro Luminis</p>	 <p><b>VISTO DEL CONCEDENTE</b></p> <p><b>Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> <small>CONFERMAZIONE DEL CONCESSIONARIO</small></p>
---	---	--